
TRANSIT
101 VHM
Ford
Ford
PRO™

Με ποικιλία αμαξωμάτων, επιλογές εμφάνισης εσωτερικού και εξωτερικού, υπάρχει ένα Ford Transit για κάθε σας ανάγκη.



VAN



KOMBI

Το Ford Transit Van διατίθεται σε μια σειρά από ξεχωριστά και κομψά σχέδια. Ανακαλύψτε αυτό που ικανοποιεί τις ανάγκες σας και τα προσωπικά σας γούστα.



TREND



E-TRANSIT TREND



LIMITED

TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς αλογόνου με φώτα ημέρας LED
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Κάθισμα οδηγού, με οσφυϊκή υποστήριξη και υποβραχιόνιο, χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις. Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 2 ρυθμίσεις
- Αυτόματο Air Condition
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών (Pre-Collision Assist)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)
- Σύστημα πληροφόρησης/ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G
- Κάμερα οπισθοπορείας 180°

Κινητήρες

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

130 PS (96 kW)

165 PS (121 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van











E-TRANSIT TREND

Βασικά χαρακτηριστικά

- 3-bar μάσκα με ανοδιωμένες μπλε μπάρες με χρωμιωμένο φινίρισμα και ενσωματωμένη θύρα φόρτισης
- 3-φασικό καλώδιο φόρτισης 6 μέτρων (Mode 3), παροχής 32 Amp
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Προβολείς αλογόνου με φώτα ημέρας LED
- Εμπρός προβολείς ομίχλης
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Αυτόματο Air Condition
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών (Pre-Collision Assist)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας (Speed Sign Recognition)
- Σύστημα πληροφόρησης/ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 με κεντρική οθόνη αφής 12", Bluetooth, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης και Ενσωματωμένο Modem 5G
- Κάμερα οπισθοπορείας 180°
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power

Ηλεκτρική κίνηση

Ωφέλιμη Μπαταρία 67 kWh

184 PS (135 kW)

269 PS (198 kW)

Τύποι αμαξώματος

Van











LIMITED

Βασικά χαρακτηριστικά, επιπλέον του Trend

- Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας (Adaptive Cruise Control)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας με προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid/Warning)
- Υποβοήθηση των φρένων κατά την όπισθεν (Reverse Brake Assist)
- Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων (Blind Spot Information System)
- Σύστημα Πλοήγησης
- Κάμερα οπισθοπορείας/θέασης 360°
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16"
- Προβολείς Xenon
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power

Κινητήρες

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue
130 PS (96 kW)

Τύποι αμαξώματος
Van











ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ

Ταιριάστε το στυλ σας με μια επιλογή από χρώματα & επιλογές εξοπλισμού.

Το Ford Transit Van οφείλει το ανθεκτικό εξωτερικό του σε μια ειδική διαδικασία βαφής πολλών σταδίων, η οποία βοηθά να διασφαλιστεί ότι το νέο σας όχημα θα διατηρήσει την καλή του εμφάνιση για πολλά χρόνια ακόμα.



Grey Matter
Απλό χρώμα αμαξώματος



Blazer Blue
Απλό χρώμα αμαξώματος



Agate Black
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Magnetic
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Frozen White
Απλό χρώμα αμαξώματος



Chrome Blue
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



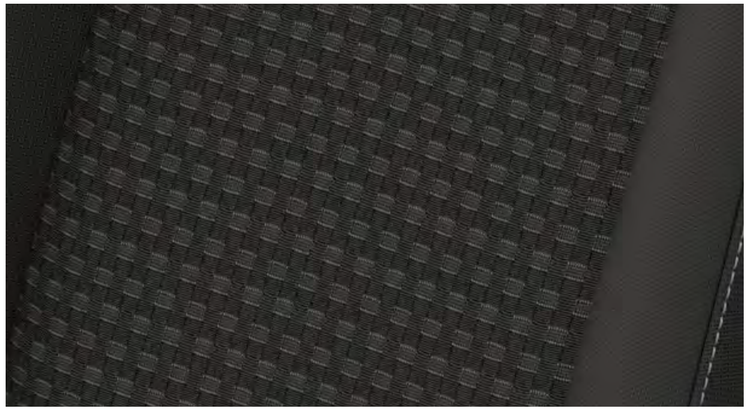
Moondust Silver
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Race Red
Απλό χρώμα αμαξώματος

Σημείωση: Οι φωτογραφίες χρησιμοποιούνται μόνο για την παρουσίαση των χρωμάτων και μπορεί να μην απεικονίζουν το περιγραφόμενο όχημα. Τα χρώματα και οι επενδύσεις που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά χρώματα, λόγω περιορισμών της διαδικασίας εκτύπωσης.

*Προαιρετικό χρώμα αμαξώματος. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες λεπτομέρειες.



Capitol σε Ebony/City σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός στις εκδόσεις Trend και Limited)



Salerno σε Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® σε Ebony
Κατόπιν διαθεσιμότητας στο Trend

Σημείωση Το Sensico® είναι εμπορικό σήμα της Ford στην ΕΕ για πολυτελή συνθετικά υφάσματα που έχουν αναπτυχθεί για εσωτερικούς χώρους αυτοκινήτων. Ως ταπετσαρία vegan, συνδυάζει υψηλής ποιότητας και απαλή αίσθηση, είναι ανθεκτική και έχει υπέροχη εμφάνιση. Φιλική στη συντήρηση, καθαρίζεται εύκολα και αντέχει σε λεκέδες και οσμές. Με εμφάνιση υψηλής ποιότητας, το Sensico® δεν προσφέρει μόνο υπέροχη αίσθηση όταν κάθεστε κατά τη διάρκεια ενός μεγάλου ταξιδιού, αλλά σας βοηθά να έχετε και ήσυχη τη συνείδησή σας καθώς δεν βασίζεται σε ζωικά στοιχεία. Η σχεδίασή του εξασφαλίζει σιγουριά για τους σύγχρονους και φιλόδοξους οδηγούς αυτοκινήτων.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ VAN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)									
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (5T DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2174
Συνολικό ύψος* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Συνολικό ύψος* (E-Transit)	—	2551-2559 /—	—	2790-2798 /—	—	2552-2554 /—	—	2773-2790 /—	2791-2799 /—
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ VAN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Ύψος φόρτωσης* (diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Ύψος φόρτωσης* (E-Transit)	—	645-741 /—	—	645-741/—	—	650-721/—	—	633-721/—	644-727 /—
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M^3)									
Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Χώρος φόρτωσης (με διαχωριστικό) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)									
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,30	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16" (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3/—

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟΥ DOUBLE CAB-IN-VAN (ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)									
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό ύψος* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Συνολικό ύψος* (E-Transit)	—	2551-2559 /—	—	2790-2798 /—	—	2552-2554 /—	—	2773-2790 /—	2791-2799 /—
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας (diesel)	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας (E-Transit)	—	1564/—	—	1564/—	—	1600/—	—	1600/—	1564/—
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας (diesel)	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟΥ DOUBLE CAB-IN-VAN (ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση εμπρός (FWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή (diesel)	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή (E-Transit)	—	1718/—	—	1955/—	—	1818/—	—	2055/—	1955/—
Ύψος φόρτωσης* (diesel)	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728
Ύψος φόρτωσης* (E-Transit)	—	654-740 /—	—	654-736 /—	—	633-719 /—	—	633-719 /—	644-728 /—
Ωφέλιμο μήκος χώρου φόρτωσης σε ύψος 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M³)									
Μέγιστος όγκος φόρτωσης (πίσω από το διαχωριστικό)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Χώρος φόρτωσης (πίσω από το διαχωριστικό) (VDA)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)									
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83	12,74-12,83 /12,23	12,74-12,83	12,74-12,83 /12,23	14,25	14,3-14,33 /13,72	14,30	14,3-14,33 /13,72	14,3-14,33 /13,69

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή, **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ KOMBI M1

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ KOMBI M1

	L2 H2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L2 H2 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L2 H3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L2 H3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 H2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 H2 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 H3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 H3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)								
Συνολικό μήκος	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981
Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (μονοί πίσω τροχοί-DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνολικό ύψος*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781
Μεταξόνιο	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750
Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Πρόβολος πίσω	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564
Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από τη 2η σειρά καθισμάτων)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ KOMBI M1

	L2 H2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L2 H2 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L2 H3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L2 H3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 H2 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 H2 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)	L3 H3 Κίνηση εμπρός (FWD)	L3 H3 Κίνηση πίσω (RWD)/ Τετρακίνηση (AWD)
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (πίσω από την 3η σειρά καθισμάτων)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936
Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—
Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955
Ύψος φόρτωσης*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (M^3)								
Μέγιστη χωρητικότητα χώρου φόρτωσης	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4
Χώρος φόρτωσης (VDA)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)								
Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	11.90	11.90	11.90	11.90	13.30	13.30	13.30	13.30

Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί.



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το Transit Centre μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

Το Ford Transit Van έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιοι από αυτούς, όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλοί, άλλοι όμως, όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου, είναι πιο περίπλοκοι.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζερβουάρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit επισημαίνονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Base, με υγρά και 90% πληρότητα ρεζερβουάρ, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα ή φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά μεταξύ των δύο.

Μικτό βάρος οχήματος μείον **απόβαρο** = **ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει ως γενική παραδοχή στον χώρο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακός προαιρετικός εξοπλισμός

Τα περισσότερα στοιχεία εργοστασιακού προαιρετικού εξοπλισμού επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το Transit Centre θα σας ενημερώσει για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

Εκδόσεις

Όλα τα στοιχεία για το απόβαρο που αναφέρονται σε αυτό το φυλλάδιο αφορούν όχημα βασικών προδιαγραφών της βασικής σειράς, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα Trend, Trail και Limited έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από τα βασικά μοντέλα, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διαφόρων εναλλαγών κατά την παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν σκοπεύετε να προχωρήσετε σε παρεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το Transit Centre μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλεύσει για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε ώστε να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το Transit Centre θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και για τις μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Για τις μετατροπές αμαξοποιείου, η Ford διαθέτει το εγχειρίδιο τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
VAN (3 ΘΕΣΕΩΝ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1322-1427	3500-3550	2123-2178	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1265-1370	3500-3550	2180-2235	1750-2000	2000-2250
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)					
350 L2 H2	1249-1371/960*	3500-3550	2179-2540	1750-1850	2150
350 L2 H3	1207-1329/918*	3500-3550	2221-2293/2582*	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/699-906*	3490-3995	2232-2304/2594-2801*	1750-1850	2250
350 L3 H3	1141-1646/654-861*	3490-3995	2277-2349/2639-2856*	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/544-751*	3490-3550	2387-2610/2749-2956*	1750-1850	2250
390 L2 H2*	1360	3900	2540	1850	2500
390 L2 H3*	1318	3900	2582	1850	2500
390 L3 H2*	1099-1306	3900	2594-2801	1850	2500
390 L3 H3*	—	3900	—	1850	2500
390 L4 H3*	944-1151	3900	2749-2956	1850	2500
420 L2 H2*	1535-1710	4075-4250	2540	1850	2600-2750
420 L2 H3*	1493-1668	4075-4250	2582	1850	2600-2750
420 L3 H2*	1449-1656	4075-4250	2594-2801	1850	2600-2750
420 L3 H3*	1404-1611	4075-4250	2639-2846	1850	2600-2750
420 L4 H3*	1294-1501	4075-4250	2749-2956	1850	2600-2750
500 L4 H3	2357-2412	5000	2588-2643	1875-2100	3300-3500
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L2 H3	1173-1223	3500-3550	2327	1850	2150

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L3 H3	1097-1157	3490-3550	2393	1850	2250
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250

Τα στοιχεία αφορούν οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Τα οχήματα με ψηλή οροφή, η οποία προσφέρεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Επικοινωνήστε με το δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. *Μόνο E-Transit. Περιλαμβάνει τιμές για μπαταρία αυξημένης αυτονομίας που δεν θα είναι διαθέσιμη πριν από το 4ο τρίμηνο του 2024. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή **H3** = Ψηλή οροφή.

ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

	Μικτό ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο φορτίο στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (kg)
ΚΟΜΒΙ M1 (9 ΘΕΣΕΩΝ) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)					
350 L2 H2	1166	3500	2334	1750-1850	2150
350 L2 H3	1124	3500	2376	1750-1850	2150
350 L3 H2	1120	3500	2380	1850-2000	2250
350 L3 H3	1075	3500	2425	1850-2000	2250

Τα στοιχεία αφορούν οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Τα οχήματα με ψηλή οροφή, η οποία προσφέρεται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ο τύπος του αμαξώματος, ο κινητήρας και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (το απόβαρο διαφέρει ανάλογα με την έκδοση) με υγρά και δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν επιπλέον 75 kg που αντιστοιχούν στο βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που παρουσιάζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% επί του ωφέλιμου φορτίου ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Προσοχή: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να εξασφαλίζει ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου σχετικά με την οδική κυκλοφορία. Επικοινωνήστε με το δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **H2** = Μεσαία οροφή, **H3** = Ψηλή οροφή.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΡΜΟΥ (GTM) (KG)*

	Σχέση διαφορικού[1,00]		350	390	420	500
VAN ΚΑΙ KOMBI M1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	■	5700	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	□	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	6000	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	■	5550	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	□	6100	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■/□	6500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	4.10	□	—	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	3.73	■	6400	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	■	6980-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.31	■	5650	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	■	6390-6400	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	4250	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	4250	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	■	6000	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. [00]Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα. *Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5500 kg αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με air condition στο πίσω μέρος. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΜΕ ΦΡΕΝΑ (KG)

	Σχέση διαφορικού[0]	Διαθεσιμότητα σχέσης διαφορικού	350	390	420	500
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	2750-2800	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■/□	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	■	2700-2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	□	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	■	3490-3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.31	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	3.73	□	2850-2900	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750	—	—	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	Ηλεκτρική κίνηση	■	750	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—
KOMBI M1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	■	2800	—	—	—

Σημείωση: Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά. Συνδυασμός μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg. [0]Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα.

■ Βασικός εξοπλισμός □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO_2 (EU6.2)

	Σχέση διαφορικού[ØØ]	Εκπομπές CO_2 (g/km)[ØØØ]	Συνδυασμένη κατανάλωση (L/100 km)[ØØØ]
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93/3.45	214-242	8,2-9,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	225-251	8,6-9,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.93/3.45	216-239	8,2-9,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	225-251	8,6-9,6
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.31	233-263	8,9-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.73	234-257	8,9-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	244-270	9,3-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	4.10	280	10.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) βαρέος τύπου (HDT) Stage 6	3.73	274	10.4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 10 σχέσεων	3.73	281	11.2
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	262-284	10,0-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	4.10	262-291	10,0-11,1
KOMBI M1 ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	3.65	—	—

Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που παρουσιάζονται αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης Auto Start-Stop. Το σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop μειώνει τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100km αντίστοιχα. [ØØ]Η τελική σχέση μετάδοσης που αναφέρεται είναι εκείνη που διατίθεται με βάση τον εκάστοτε συνδυασμό μοντέλου, μικτού βάρους (GVM), ωφέλιμου φορτίου και κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων. [ØØØ]Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO_2 και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO_2 για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO_2 και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες . Το CO_2 αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO_2, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr.

E-TRANSIT ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ*

	Τυπική αυτονομία			Αυξημένη αυτονομία[#]		
	350	390	420	350	390	420
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ/ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΤΑ WLTP						
Εκπομπές CO_2 (g/km)	0	0	0	0	0	0
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας Wh/100 km[Ø]	30,1-33,0	26,0-28,4/27,3-28,7[##]	26,6-28,9/27,8-29,2[##]	—	—	—
Ισχύς συστήματος (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Ισχύς συστήματος (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας σε kWh	67	67	67	89	89	89
Ροπή (Nm)[ØØ]	430	430	430	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης	Αυτόματο 1 σχέσης
Μετάδοση κίνησης	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)	Κίνηση πίσω (RWD)
Σχέση διαφορικού	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση	Ηλεκτρική κίνηση
Τύπος μπαταρίας	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία	Ιόντων λιθίου, μονή συστοιχία
Μεγ. αυτονομία (km)[ØØØ]	240-260	293-317 /290-304[##]	287-312 /284-298[##]	—	—	—

*Οι τιμές αναφέρονται σε αυτονομία που αφορά όλα τα διαθέσιμα μήκη και ύψη του E-Transit για κάθε μικτό βάρος οχήματος (GVM). [Ø]Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO_2 και ηλεκτρικής αυτονομίας προσδιορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151 και των τελευταίων τροποποιήσεών τους. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO_2 για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO_2 και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζει επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO_2 αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO_2, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τον διαδικτυακό σύνδεσμο www.seaa.gr. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε www.seaa.gr. [ØØ]Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν. [ØØØ]Με βάση μία πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου. Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. [#]Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024. [##]Τιμές για διπλοκάμπινο Double Cab-in-Van.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

E-TRANSIT ΦΟΡΤΙΣΗ*

	Τυπική αυτονομία	Αυξημένη αυτονομία#
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Παροχή 230 V με καλώδιο φόρτισης γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	8	6
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 10-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC**	37	—
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 180 kW DC**	—	28
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΙΣΗ (ΚΜ)		
Πρόσθετη αυτονομία μετά από 10 λεπτά	56	116

*Όλα τα μοντέλα E-Transit είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εκπομπές αναθυμιάσεων. **Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης. Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. #Μη διαθέσιμο πριν το 4ο τρίμηνο 2024.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L2 H3	390 L3 H2	390 L3 H3	390 L4 H3	420 L2 H2	420 L2 H3	420 L3 H2	420 L3 H3	420 L4 H3	500 L4 H3
VAN ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ (RWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW) Stage 6 βαρέος τύπου (HDT) αυτόματο 10 σχέσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	—	—	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 184 PS (135 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 67 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	—	—	■	—
Ηλεκτροκινητήρας 89 kWh, 269 PS (198 kW) με αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ (AWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 PS (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KOMBI (M1) ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ (FWD)																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) αυτόματο 8 σχέσεων	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **H2** = Μεσαία οροφή, **H3** = Ψηλή οροφή, **FWD** = Μετάδοση κίνησης στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς, **AWD** = Μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς. Όλοι οι κινητήρες είναι EU6.2 με 6τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται διαφορετικά.

■ Διατίθεται ☐ Δεν διατίθεται

	Trend	Limited
ΖΑΝΤΕΣ		
Χαλύβδινες – 16"x6", διπλοί πίσω τροχοί, τάπες πλήμνης στους εμπρός τροχούς (με ελαστικά 205/75 R16C LI 113/111 BSW)* (μόνο στη σειρά 500)	■	■
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C BSW για τις σειρές 330 και 350, 215/65 R16C 109 T BSW για τις σειρές 290 και 310)* (μόνο για N1)	■	—
Χαλύβδινες – 16"x6½" (με ελαστικά 235/65 R16C 121/119 R BSW) (μόνο για E-Transit N2)	■	—
Ελαφρού κράματος – 16"x6½", 5 ακτίνων (με ελαστικά 215/65 R16C BSW για τις σειρές 290 και 310, P235/65 R16C BSW για τις σειρές 330 και 350 και 235/65 R16C 121/119 R BSW για τις σειρές 390 και 420)* (δεν διατίθενται στο diesel N2, προαιρετικός εξοπλισμός στα Trend N1 και E-Transit)	□	■
Τάσια – Πλήρη καλύμματα τροχών (βασικός εξοπλισμός μόνο στα μοντέλα E-Transit στη σειρά Ambiente) (μόνο με μονούς πίσω τροχούς-SRW)	■	—
Εφεδρικός τροχός – Πλήρους μεγέθους με σετ εργαλείων (περιλαμβάνεται στην έκδοση με διπλούς πίσω τροχούς)	□/◪	□/◪
Κιτ πλήρωσης ελαστικών	■	■
ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
Αμάξωμα – H2 (μεσαία οροφή) (δεν διατίθεται στο L4)	■	■
Αμάξωμα – H3 (ψηλή οροφή) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο L4)	■/□	■/□
Εξωτερικοί καθρέφτες – Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας	■	■
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι (μόνο στα μοντέλα N1 390, 420 και E-Transit)	■	—
Εξωτερικοί καθρέφτες – Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 diesel στα Trend)	□/◪	■
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Αυξημένου πλάτους, ουδέτερο χρώμα	■	■
Προφυλακτήρας εμπρός – Πάνω τμήμα στο χρώμα του αμαξώματος, κάτω τμήμα σε ουδέτερο χρώμα	■	—
Προφυλακτήρας εμπρός – Πάνω και κάτω τμήμα στο χρώμα του αμαξώματος	—	■
Προφυλακτήρας πίσω – Σε ουδέτερο χρώμα με ενσωματωμένο σκαλοπάτι	■	■
Χειρολαβές θυρών – Σε ουδέτερο χρώμα	■	■
Λαβές θυρών χώρου φόρτωσης – Σε ουδέτερο χρώμα	■	■
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα (μόνο diesel)	■	—
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο και μπάρες Anodised Blue (μόνο E-Transit)	■	—
Μάσκα εμπρός – Σε ουδέτερο χρώμα με χρωμιωμένο πλαίσιο	—	■
Κρύσταλλα με πλήρη έγχρωμη επίστρωση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία	■	■
Φιμέ τζάμι πίσω (Kombi)	□	□
Λασπωτήρες – Εμπρός	□	□
Λασπωτήρες – Πίσω	■	■
ΧΡΩΜΑ		
Χρώμα αμαξώματος – Απλό χρώμα	■	■
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	□	□
ΠΑΚΕΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ		
Parking Pack με Rear-view Camera – Περιλαμβάνει ρύθμιση σταθερής ταχύτητας Cruise Control, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist[1] (με ανίχνευση πεζού), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid[2] και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert[2], αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας Speed Sign Recognition, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, προβολείς ομίχλης μπροστά, πίσω φως εργασίας LED τοποθετημένο ψηλά και κεντρικά με ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας, οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone (μόνο στο N1)	■	—
360 Degree Camera Parking Pack – Περιλαμβάνει αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας Adaptive Cruise Control, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist[1], υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid[2] και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert[2], (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), υποβοήθηση ευθυγράμμισης εντός της λωρίδας Lane-Centring Assist (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), προγνωστική υποβοήθηση ταχύτητας Predictive Speed Assist, εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, φώτα ομίχλης μπροστά, πίσω φως εργασίας LED τοποθετημένο ψηλά και κεντρικά, κάμερα 360 μοιρών, υποβοήθηση πέδησης κατά την όπισθεν Reverse Brake Assist[1], σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G, ασύρματη σύνδεση smartphone και ενσωματωμένη πλοήγηση (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	■/□	■
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ		
Cruise control – Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (περιλαμβάνει ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας – Adjustable Speed Limiter) (μόνο στο N1)	■	—
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα διατήρησης ταχύτητας (βασικός εξοπλισμός στις σειρές N2 Ambiente και Trend)	■/◪	■
Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert και κάλυψη ρυμουλκούμενου Trailer Coverage (περιλαμβάνει λειτουργία ρυμούλκησης εάν προβλέπεται με εξαρτήματα ρυμούλκησης) (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	■/◪	■
Lane-Keeping Aid[2] – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (μόνο στο N1)	■	—
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert[2] (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend) (απαιτείται μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	■/◪	■
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Aid και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert και υποβοήθηση ευθυγράμμισης εντός της λωρίδας Lane-Centering Assist[2] (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend) (απαιτείται αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	■/◪	■
Pre-Collision Assist[1] – Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης (με ανίχνευση πεζών) (μόνο στο N1)	■	—
Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist με υποβοήθηση σε διασταυρώσεις Intersection Assist[1] (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	■/◪	■
Speed Sign Recognition – Αναγνώριση σήμανσης ορίων ταχύτητας (μόνο στο N1)	■	—
Προγνωστική υποβοήθηση ταχύτητας Predictive Speed Assist (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Ambiente και Trend)	■/◪	■
Intelligent Speed Assist[2] – Έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας	■	■
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου επιτάχυνσης	□	□
Ψηφιακή κάμερα οπισθοπορείας (μόνο στο N1)	■	—
Κάμερα 360 μοιρών (μπροστά, στο πλάι και πίσω) (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	■/◪	■
Αισθητήρας(ες) στάθμευσης μπροστά (βασικός εξοπλισμός στο N2 Ambiente)	■	■
Αισθητήρες στάθμευσης πίσω	■	■

*Οι ζάντες της επιλογής σας θα φέρουν ελαστικά με τη συγκεκριμένη διάσταση αλλά η δυνατότητα επιλογής της μάρκας των ελαστικών δεν είναι διαθέσιμη. [1]Εξοπλισμός ασφαλείας. [2]Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **SRW** = Μονοί πίσω τροχοί.

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί. [1]Εξοπλισμός ασφαλείας. [2]Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

■ Βασικός εξοπλισμός, □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος ◪ Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend	Limited
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 90 km/h (56 mph) (βασικός εξοπλισμός στο N2, προαιρετική επιλογή στο N1. Δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	■/□	■/□
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 100 km/h (62 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	□	□
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 120 km/h (75 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	□	□
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας – 130 km/h (80 mph) (δεν διατίθεται στο N2 ή το E-Transit)	□	□
Σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC)[1] (ενεργοποιείται με τα εξαρτήματα ρυμούλκησης Ford) (δεν είναι διαθέσιμο στα E-Transit, Kombi L2 και L3 310)	□	□
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Προβολείς – Φώτα ημέρας με τυπικό λαμπτήρα	—	—
Προβολείς – Φώτα ημέρας LED	■	■
Προβολείς – Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης (projector) με φώτα ημέρας	■	—
Προβολείς – Στατικοί λαμπτήρες στροφής	□	■
Προβολείς – Προβολείς Bi-xenon με φώτα ημέρας LED	□	■
Προβολείς – Τετραπλή ακτίνα	■	—
Προβολείς – Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	■	■
Προβολείς – Καθυστερούν να σβήσουν 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε (φωτισμός συνοδείας)	■	■
Φως εργασίας – Κεντρικά και ψηλά τοποθετημένο φως LED (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 Ambiente)	■	■
Προβολείς ομίχλης – Μπροστά (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2 Ambiente)	■	■
Φώτα ομίχλης – Πίσω	■	■
Φώτα επισήμανσης οροφής (μόνο σε εκδόσεις με διπλούς τροχούς)	■	■
Πλαϊνά φώτα επισήμανσης (μόνο στα μοντέλα L4)	■	■
ΑΝΑΡΤΗΣΗ		
Μπροστά, ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, μεταβαλλόμενης απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό, αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου και ελατήρια με φύλλα σούστας πίσω	■	■

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

	Trend	Limited
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών[1]	■	■
Ταχογράφος – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24ωρος (βασικός εξοπλισμός μόνο στο N2)	■/□	■/□
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης – Normal, Slippery και Eco (περιλαμβάνεται λειτουργία ρυμούλκησης Tow/Haul για μοντέλα RWD με κοτσαδόρο)	■	■
Σήμα ειδοποίησης κίνησης με όπισθεν	□	□

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί. [1]Εξοπλισμός ασφαλείας. [2]Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

	Trend	Limited
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Μπαταρία – Ψυχρής εκκίνησης (-20ºC) (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■/◪	■/◪
Μπαταρία – Διπλές μπαταρίες, ψυχρής εκκίνησης (-29ºC)	□/◪	□/◪
Κουμπί εκκίνησης/διακοπής του κινητήρα χωρίς κλειδί (βασικός εξοπλισμός στο E-Transit)	■	■
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί Ford KeyFree με κουμπί διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Ford Power (δεν διατίθεται με διπλές πλαϊνές πόρτες φόρτωσης)	□	□
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Νερό στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■	■

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ

	Trend	Limited
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ		
Χειρολαβή στήριξης στην κολώνα B (μόνο στο Van)	■	■
Θήκες για μπουκάλια – Μια διπλή στο ταμπλό για μπουκάλια των 2 λίτρων	■	■
Ντουλαπάκι συνοδηγού – Με κλειδαριά, με πορτάκι και θήκη φακέλων A4	■	■
Κονσόλα οροφής	■	■
Θήκη γυαλιών στην πλευρά του οδηγού	■	■
Πρίζες – 2 πρίζες 12 V (στον πίνακα οργάνων και στον χώρο μικροαντικειμένων)	■	■
Πρίζα – Μετασχηματιστής ρεύματος 230 V (400 W) (δεν διατίθεται στη σειρά 500)	□	□
Πρίζες – Πρίζα 12 V πίσω	□	□
Εσωτερικός καθρέφτης (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Kombi. Δεν διατίθεται στο Van όταν παραγγέλνεται με διαχωριστικό χωρίς παράθυρο)	■/□	■/□
Καθρέφτης Smart mirror (μόνο στα Van)	□	□
Πακέτο καπνιστού – Αναπτήρας και σταχτοδοχείο	□	□
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις εμπρός πόρτες	■	■
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	■	■
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Οθόνη αφής 12" με Ford SYNC 4, ραδιόφωνο DAB, ενσωματωμένο modem 5G και ασύρματη σύνδεση smartphone	■	■
Ενσωματωμένη πλοήγηση (βασικός εξοπλισμός μόνο στα N2 Trend)	■/◪	■
Τέσσερα ηχεία μπροστά (δύο woofer και δύο tweeter) (μόνο στα Van)	■	■
Έξι ηχεία (μόνο στο Kombi)	■	■
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης*	■	■
Κεραία οροφής τύπου πτερυγίου	■	■

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση η οποία έχει ως αποτέλεσμα το άνοιγμα ενός αερόσακου ή τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο.

■ Βασικός εξοπλισμός, □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος ◪ Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

	Trend	Limited
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		
Air condition – Μπροστά, αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας (EATC)	■	■
Air conditioning – Πίσω, συμπεριλαμβάνεται σύστημα κλιματισμού μπροστά (μόνο στα Van και Kombi, δεν διατίθεται στο E-Transit)	□	□
Θέρμανση – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη και περιμετρικό συναγερμό (δεν διατίθεται στο E-Transit)	□	□
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά	—	—
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά και φώτα ανάγνωσης	■	■
Εσωτερικός φωτισμός – Στο πίσω κάθισμα που σβήνει σταδιακά (μόνο στα Double Cab-in-Van και Kombi)	■	■
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαϊνή πόρτα φόρτωσης)	■	—
Εσωτερικός φωτισμός χώρου φόρτωσης	■	■
Εσωτερικός φωτισμός χώρου φόρτωσης – LED (μόνο στα Van)	□/◪	□/◪
Φωτιζόμενο (LED) και μη φωτιζόμενο κιτ εσωτερικής ράγας οροφής αεροπορικού τύπου (μόνο στο Van) (δεν διατίθεται με εσωτερική σχάρα οροφής)	□	□
Ρυθμιζόμενος εσωτερικός φωτισμός/εξοικονόμησης ενέργειας – 10 λεπτών	■	■
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ		
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	□	—
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	—	—
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	■	■
Κάθισμα οδηγού – Χειροκίνητο 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	■/□	□
Κάθισμα οδηγού – Ηλεκτρικό 10 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο	□	□
Κάθισμα συνοδηγού – Μονό, χειροκίνητο με 2 ρυθμίσεις (μπροστά/πίσω) (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	□	□
Κάθισμα συνοδηγού – Ηλεκτρικό 8 ρυθμίσεων με αυτόματη θέρμανση (μπροστά/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση πλάτης, ύψος και ανάκλιση καθίσματος) με ρύθμιση στήριξης μέσης και υποβραχιόνιο	□	□
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασηκώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο από κάτω (δεν είναι διαθέσιμο στο E-Transit)	■	■
Κάθισμα συνοδηγού – Διπλό, με αυτόματη θέρμανση, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενη βάση καθίσματος που ανασηκώνεται για πρόσβαση σε αποθηκευτικό χώρο από κάτω (βασικός εξοπλισμός στο E-Transit)	■/□	□
Rear Seat Pack 3, Kombi – Δεύτερη και τρίτη σειρά καθισμάτων με αποσπώμενα τριθέσια αυξημένου πλάτους καθίσματα (μόνο στα L2 310)	■	■
Rear Seat Pack 4, Kombi – Δεύτερη σειρά καθισμάτων με αποσπώμενα τριπλά στενά καθίσματα και τρίτη σειρά με αποσπώμενα τριπλά αυξημένου πλάτους καθίσματα (δεν διατίθεται στο μοντέλο L2 310)	■	■
Πίσω καθίσματα – Αναδιπλούμενα και με υποβραχιόνια 2ης σειράς (μόνο στο Kombi)	□	□
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ		
Hydraulic Power Steering (HPAS) – Υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (μόνο με τετρακίνηση, δεν διατίθεται για κινητήρες EU6.2)	■	■
Electric Power-Assisted Steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (βασικός εξοπλισμός στους κινητήρες EU6.2 με 2WD και σε όλους τους κινητήρες HDT6)	■	■
Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη μπροστά/πίσω και πάνω/κάτω	■	■
Υαλοκαθαριστήρες – Μπροστά, με αισθητήρα βροχής	■	■
Υαλοκαθαριστήρες – Πίσω, με αυτόματη αναστροφή σάρωσης και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος (διαθέσιμο μόνο με τις προαιρετικές πίσω πόρτες με παράθυρο για Van και Double Cab-in-Van, βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	■	■
Τιμόνι – 4 ακτίνων από πολυουρεθάνη	—	—
Τιμόνι – 4 ακτίνων με πολυτελή επένδυση Sensico®	■	■
Τιμόνι – Θερμαινόμενο (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit)	■/□	□
Τιμόνι – Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (μόνο με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων. Βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	■/□	■/□
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Από πολυουρεθάνη	■	—
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη επένδυση	—	■
Περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων (μόνο στα E-Transit, Kombi ή στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων)	■	■
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς-DRW)	■	■
Ημι-ψηφιακός πίνακας οργάνων 8"	■	■
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	■	■
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ		
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 6 m) (μόνο στο E-Transit)	■	—
Καλώδιο φόρτισης EV (πρόσθετες πληροφορίες: 3φασικό, 12 m) (μόνο στο E-Transit)	□	—
Μονή δεξαμενή καυσίμων – Χωρητικότητα 70 λίτρα (κινητήρες EU6.2 με κίνηση εμπρός) (σε κινητήρες EU6.2 με κίνηση πίσω η χωρητικότητα είναι 75 λίτρα) (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■	■
Μονή δεξαμενή καυσίμου αυξημένης αυτονομίας – Χωρητικότητα 95 λίτρα (δεν διατίθεται στα Kombi και E-Transit)	□	□
Ford Easy Fuel – σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■	■
Ford Easy Fuel σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο με θυρίδα που δεν κλειδώνει (δεν διατίθεται στο E-Transit)	□	□
AdBlue® σύστημα μετεπεξεργασίας – 24 λίτρα (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■	■
Auto Start-Stop – σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (δεν διατίθεται στο E-Transit)	■	■
Pro Power Onboard (μόνο στο E-Transit) – Παροχή ισχύος 2,3 kW (δεν διατίθεται σε συνδυασμό με τα παρακάτω στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού: Ξύλινο δάπεδο φόρτωσης, Πολυλειτουργικό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης, πακέτο Express Delivery Van Pack/Load Compartment System 1, πακέτο ράγας συγκράτησης φορτίου Load Retention Rail Pack, πακέτο διαχείρισης φορτίου Cargo Management System 2, δίχτυ διαχωρισμού χώρου φόρτωσης και δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου)	□	—
Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear	■	■

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση η οποία έχει ως αποτέλεσμα το άνοιγμα ενός αερόσακου ή τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **N1** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **N2** = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) πάνω από 350, **FWD** = Κίνηση στους εμπρός τροχούς, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **AWD** = Κίνηση σε όλους τους τροχούς, **DRW** = Διπλοί πίσω τροχοί, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο.

■ Βασικός εξοπλισμός, □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος ◪ Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend	Limited
ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD)[1)]	■	■
Electronic Stability Control (ESC)[1)] – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας	■	■
Curve Control[1)] – Σύστημα ελέγχου στροφής	■	■
Hill Start Assist – Υποβοήθηση εκκίνησης σε δρόμο με κλίση[2)]	■	■
Load Adaptive Control (LAC)[1)] – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο	■	■
Emergency Brake Assist (EBA)[1)] – Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης	■	■
Reverse Brake Assist[1)] – Υποβοήθηση πέδησης κατά την όπισθεν	◪	■
Emergency Brake Warning[2)] – Προειδοποίηση πέδησης έκτακτης ανάγκης	■	■
Roll Stability Control (RSC)[1)] – Σύστημα προστασίας από ανατροπή	■	■
Αερόσακος – Αερόσακος οδηγού[1)]	■	■
Αερόσακος – Εμπρός πλευρικός αερόσακος και τύπου κουρτίνας[1)] (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Kombi)	■/□	■/□
Ζώνες ασφαλείας – Μαύρες, 3 σημείων διαγώνιες ζώνες με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις)[1)]	■	■
Σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας – Οδηγού και συνοδηγού	■	■
Παιδικό κάθισμα ISOFIX – 2 σημεία πρόσδεσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων[1)] (μόνο στα Kombi και Double Cab-in-Van)	■	■
Φαρμακείο	□	□
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ		
Συναγερμός – Περιμετρικός	□	□
Συναγερμός – Thatcham Category 1A (μόνο στο Van) – Αισθητήρες όγκου εντός της καμπίνας, αισθητήρας κλίσης και αισθητήρας ρυμουλκουμένου όπου προβλέπεται (περιλαμβάνει κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (περιλαμβάνει πλήρες μεταλλικό διαχωριστικό χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	□	□
Συναγερμός – Κατηγορίας Thatcham 1B (μόνο στο Van) – Αισθητήρες όγκου εντός της καμπίνας, αισθητήρας κλίσης και αισθητήρας ρυμουλκουμένου όπου προβλέπεται (περιλαμβάνει κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (περιλαμβάνει πλήρες μεταλλικό διαχωριστικό χώρου φόρτωσης με παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	□	□
Immobiliser – Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα immobiliser (με έγκριση ασφαλιστικών εταιρειών αντικλεπτικό immobiliser κατηγορίας[2)]	■	■

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Trend	Limited
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές με κεντρικό κλείδωμα	■	■
Κλειδαριές – Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών, προστατευμένες με ενισχυμένες βάσεις	□	□
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήριο	■	—
Κλειδαριές – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	□/◪	■
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα, ξεκλείδωμα 2 σταδίων* (μόνο στο Van)	■	■
Κλειδαριές – Επιλεκτικό ξεκλείδωμα, ξεκλείδωμα 2 σταδίων* (μόνο στα Double Cab-in-Van/Kombi)	■	■
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	■	■
Κλειδαριές – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα αυτόματα, με αυτόματο κλείδωμα μόλις κλείσει δυνατά η πόρτα (μόνο στο Van)	◪	—
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα κατά την εκκίνηση και απομάκρυνση του οχήματος (μόνο στα Double Cab-in-Van/Kombi)	■	■
Κλειδαριές – Αυτόματο κλείδωμα κατά την εκκίνηση και απομάκρυνση του οχήματος, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 8 km/h (5 mph) (μόνο στο Van)	■	■
Κλειδαριές – Καπό που κλειδώνει και ξεκλειδώνει με το κλειδί	■	■
Προστατευτικό πλέγμα πίσω παραθύρου (απαιτείται σταθερό πίσω τζάμι)	□	□
Σφυρί έκτακτης ανάγκης (μόνο σε Kombi)	■	■
ΦΡΕΝΑ		
Διπλό κύκλωμα, με αυτορρυθμιζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Δισκόφρενα εμπρός και πίσω	■	■

*Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford. Σημείωση: Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στο δίκτυο ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ. υΣημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω όταν το όχημα Ford είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος. [1)]Εξοπλισμός ασφαλείας. [2)]Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΑΜΑΞΩΜΑ		
Πόρτες – Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του συνοδηγού	■	■
Πόρτες – Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του οδηγού	■	■
Πόρτες – Διπλές συρόμενες πλαϊνές πόρτες φόρτωσης (δεν διατίθενται στο Double Cab-in-Van των σειρών L2 310 και L4 350)	□	□
Πόρτες – Ηλεκτρικά συρόμενη πόρτα με Close Assist (διατίθεται μόνο στα Van και Kombi L3 και L4)	□	□
Power step – Πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του συνοδηγού (μόνο στα μοντέλα RWD 350 diesel Van)	□	□
Πόρτες – Πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα με δυνατότητα ανοίγματος έως 180º και ελεγχόμενο τερματισμό στις 90º (μόνο στα μοντέλα L2 και L3)	■	■
Πόρτες – Πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα με μέγιστο άνοιγμα έως τις μαγνητικές διατάξεις συγκράτησης της πόρτας (δεν διατίθενται στα μοντέλα L2, προαιρετικός εξοπλισμός στα μοντέλα L3 και βασικός εξοπλισμός στα L4)	■/□	■/□
Πόρτες, πίσω – Με παράθυρο και θερμαινόμενες (βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	■/□	■/□
Πλαϊνά παράθυρα Van – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (με διπλές πλαϊνές πόρτες φόρτωσης)	□	□
Πλαϊνά παράθυρα Van – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του οδηγού (μόνο με συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού)	□	□
Πλαϊνά παράθυρα, Kombi – Δεύτερη σειρά καθισμάτων, σταθερά	■	■
Πλαϊνά παράθυρα – Τρίτη σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi)	■	■
Πλαϊνά παράθυρα – Τέταρτη σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο L3 Kombi)	■	■

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος. [1)]Στοιχείο εξοπλισμού ασφαλείας.

■ Βασικός εξοπλισμός, □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος ◪ Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΜΟΚΕΤΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ		
Επένδυση δαπέδου – Ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα στην καμπίνα (μόνο στο Van)	■	■
Επένδυση δαπέδου – Ελαστικό υλικό σε όλο το μήκος που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στα Kombi και Double Cab-in-Van)	■	■
Ταπετσαρία οροφής – Επένδυση στην καμπίνα (μόνο στα Van και Kombi) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο Van)	■/□	■/□
Ταπετσαρία οροφής – Εφαρμογή επένδυσης σε όλο το μήκος (μόνο στο Kombi)	■	■
Πάνελ με πρόσθετα στις πλαϊνές και πίσω πόρτες (βασικός εξοπλισμός μόνο στα Kombi)	■/◪	■/◪
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ		
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος, ορατός	■	■
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εμπρός άξονας με διαφορικό μη περιορισμένης ολίσθησης	■	■
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
Κοτσαδόρος με σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου Trailer Sway Control (TSC)[1)] και ηλεκτρική καλωδίωση 13 pin (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος) (δεν διατίθεται στα E-Transit, L4 350 Double-cab-in-Van, Kombi L2 και L3 310)	□	□
Πίσω σκάλα (διατίθεται μόνο με πίσω πόρτες ανοίγματος 180o) (δεν διατίθεται με ψηλή οροφή (H3))	□	□

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	Trend	Limited
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ		
Διαχωριστικό – Μερικής κάλυψης (μόνο στο Kombi)	■	■
Διαχωριστικό – Με κάλυψη σε όλο το πλάτος και επένδυση από πολυμερές, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	■	■
Διαχωριστικό – Με κάλυψη σε όλο το πλάτος και επένδυση από πολυμερές, με παράθυρο (μόνο στο Van)	□	□
Διαχωριστικό – Μεταλλικό με κάλυψη σε όλο το πλάτος, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	□	□
Διαχωριστικό – Μεταλλικό με κάλυψη σε όλο το πλάτος, με παράθυρο (μόνο στο Van)	□	□
Πλήρης επένδυση πίσω πλαϊνών τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης μέχρι το μέσο του ύψους με καλύμματα θόλων τροχών (βασικός εξοπλισμός μόνο Kombi) (προαιρετικός εξοπλισμός στο Van)	■/◪	■/◪
Δάπεδο φόρτωσης Easy to Clean που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van) (βασικός εξοπλισμός μόνο στο E-Transit Trend)	■/□	□
Κιτ προστασίας χώρου φόρτωσης – Πλήρης επένδυση τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος, δάπεδο χώρου φόρτωσης με επένδυση Easy to Clean που καθαρίζεται εύκολα και δακτύλιοι πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης (δεν διατίθεται σε οχήματα με καλοριφέρ στον πίσω χώρο) (μόνο στο Van)	□	□
Χώρος φόρτωσης – Δακτύλιοι πρόσδεσης στο δάπεδο που συμμορφώνονται με DIN 75410 (προαιρετικός εξοπλισμός στο Kombi)	■/□	■/□
Πολυλειτουργικό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης (περιλαμβάνει πλαϊνή πόρτα φόρτωσης πλευράς οδηγού εάν δεν έχει παραγγελθεί ξεχωριστά) (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς) (μόνο στο Van)	□	□
Απλό ξύλινο δάπεδο φόρτωσης (δεν διατίθεται με διπλούς πίσω τροχούς) (μόνο στο Van)	□	□
Αναδιπλούμενο σύστημα ραφιών (μόνο στο Van)	□	□
Δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου (μόνο στο Van)	□	□
Ένδειξη αλλαγής σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων	■	■

N1 = Οχήματα μικτού βάρους (GVM) έως 350, **RWD** = Κίνηση στους πίσω τροχούς, **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο, **L3** = Μακρύ μεταξόνιο, **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με αυξημένο μήκος. [1)]Στοιχείο εξοπλισμού ασφαλείας.

■ Βασικός εξοπλισμός, □ Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος ◪ Μέρος πακέτου εξοπλισμού με πρόσθετο κόστος

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΗΛΕΚΤΡΟΚΊΝΗΣΗ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΗΛΕΚΤΡΟΚΊΝΗΣΗ							
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσια σημεία φόρτισης, μήκος: 8 m, 32 A, 3φασικό	2 493 189	◿	—	—	—	—	◿
Καλώδιο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος για δημόσιους σταθμούς φόρτισης, μήκους: 12,5 m, 32 A, 3-φασικό	2 612 267	◿	—	—	—	—	◿
Σάκος καλωδίου φόρτισης μαύρος	2 495 739	◿	—	—	—	—	◿
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Βρετανία και Ιρλανδία	2 513 265	◿	—	—	—	—	◿
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος 20 A	2 511 829	◿	—	—	—	—	◿
Καλώδιο σύνδεσης υψηλής ισχύος για Νορβηγία	2 513 266	◿	—	—	—	—	◿

ΔΡΑΣΤΗΡΙΌΤΗΤΕΣ ΥΠΑΊΘΡΟΥ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΔΡΑΣΤΗΡΙΌΤΗΤΕΣ ΥΠΑΊΘΡΟΥ							
ARB* Σύστημα οργάνωσης φορτίου μεγάλο	2 616 000	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ARB* Κατασκηνωτική καρέκλα με τσάντα μεταφοράς, μαύρη και μπεζ	2 615 988	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ARB* Κατασκηνωτικό τραπέζι με τσάντα μεταφοράς, από αλουμίνιο	2 615 990	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ARB* Εκκινητής μπαταρίας με μπαταρία, φορητός, 12 V	2 618 911	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ							
Brink®* Κοτσαδόρος, σταθερός	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
JAEGER automotive GmbH* Κιτ ηλεκτρικής σύνδεσης κοτσαδόρου 13-πινο βύσμα	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ΠΙΣΩ ΦΟΡΤΩΣΗ							
G3* Μπαγκαζιέρα GP για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 559 660	◿	◿	◿	◿	◿	◿
G3* Βάση μπαγκαζιέρας για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 559 650	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Mottez* Βάση σκι και snowboard για τοποθέτηση στον κοτσαδόρο	2 483 279	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

◿ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμο

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΡΟΦΗΣ							
Πίσω σκάλα	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Σχάρες οροφής	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Τηλεσκοπική σκάλα πρόσβασης στην οροφή με 6 σκαλοπάτια	2 582 973	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Ράουλο φορτοεκφόρτωσης σκάλας για σχάρα οροφής Q-Top® (Q-Tech)	1 913 405	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Βραχίονας αποθήκευσης για τηλεσκοπική σκάλα	2 582 975	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Σετ στοπ για σκάλα για σχάρα οροφής γενικής χρήσης	1 913 407	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Βασικές μπάρες οροφής μία μπάρα οροφής	2 539 259	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Βασικές μπάρες οροφής 2 μπάρες οροφής σε σετ	2 539 261	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Q-Top® (Q-Tech)* Βασικές μπάρες οροφής 3 μπάρες οροφής σε σετ	2 539 263	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Thule®* Μπαγκαζιέρα οροφής	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Thule®* Βάση οροφής σκι	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Thule®* Βάση καγιάκ	2 527 029	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Thule®* Βάση οροφής ποδηλάτων	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
G3* Μπαγκαζιέρα οροφής	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van MI	Kombi Van NI	Van
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ							
Ράγες οροφής αεροπορικού τύπου σε κιτ	2 507 937	◿	—	—	—	◿	◿
Εσωτερικές μπάρες οροφής	1 877 186	—	—	—	—	—	◿
Μπάρες συγκράτησης σε κιτ	2 507 939	◿	—	—	—	◿	◿
Δίκτυ δαπέδου χώρου αποσκευών κατακόρυφο	2 490 751	◿	—	—	—	—	◿
Δίκτυ δαπέδου χώρου αποσκευών	Διάφορα	—	—	—	—	—	◿
Πακέτο ασφάλισης φορτίου σε μπλε και λευκό ημιδιαφανές κιβώτιο	2 439 040	—	—	—	—	—	◿
Δακτύλιοι πρόσδεσης φορτίου μπλε	2 499 839	◿	—	—	—	◿	◿
Ομπρελοθήκη	1 524 823	◿	◿	◿	◿	◿	◿
4pets®* Κλωβός μεταφοράς Caree	2 460 886	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ							
Βοηθητική χειρολαβή για τη δεξιά κολώνα B	Διάφορα	◿	—	—	◿	◿	◿
Βοηθητική χειρολαβή για τη δεξιά κολώνα D	Διάφορα	◿	—	—	◿	◿	◿
RIVAL* Κιτ βοηθητικής χειρολαβής	Διάφορα	◿	—	—	◿	◿	◿
Πτυσσόμενη μίνι μπαγκαζιέρα	2 470 827	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Πτυσσόμενη μπαγκαζιέρα	2 470 825	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

◿ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμο

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ							
Πατάκια δαπέδου, απλή μοκέτα μαύρα, εμπρός	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ACTIVline* Κάλυμμα καθίσματος	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
HDD* Κάλυμμα καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού, μαύρο	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ							
Προφυλακτήρας παραθύρου πίσω για τις πόρτες του χώρου φόρτωσης	1 838 135	◿	◿	◿	◿	◿	◿
K&K* Συσκευή απώθησης κουναβιών	Διάφορα	◿	◿	◿	—	◿	◿

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ							
Brigade®* Προειδοποίηση οπισθοπορείας	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ							
Lifehammer* Εργαλείο καθαρισμού παραθύρων All-Season XXL, με πτυσσόμενο κοντάρι	2 471 674	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Lifehammer* Σφυρί απεγκλωβισμού Evolution, αυτόματο	2 471 504	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Φαρμακείο με προειδοποιητικό τρίγωνο και γιλέκο	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Πακέτο ασφαλείας premium	2 311 429	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Kalff* Φαρμακείο	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Kalff* Πακέτο ασφαλείας premium	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ							
Britax Römer® Παιδικό κάθισμα	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΑΝΕΣΗ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ							
Ψηφιακός εσωτερικός καθρέφτης	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Πλεξούδα καλωδίωσης Εσωτερικός καθρέφτης-οθόνη	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

◿ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμο

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΑΝΕΣΗ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΝΕΣΗΣ							
Κάμερα στο ταμπλό με πλήρη υψηλή ανάλυση (HD)	2 730 087	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Garmin®* Κάμερα στο ταμπλό Dash Cam 66W	2 489 135	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Κρεμάστρα με εξάρτημα τοποθέτησης, σε χρώμα μαύρο ματ	2 448 529	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Φίλτρο καθαρισμού του αέρα	2 485 741	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ACV* Προσκέφαλο ύπνου από τεχνητό δέρμα PVC, μαύρο, με ασημί κορδόνι	2 520 207	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ClimAir®* Αντιανεμικά πλαϊνών παραθύρων για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε γκρι ανοικτό	2 104 599	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ClimAir®* Αντιανεμικά πλαϊνών παραθύρων για τα παράθυρα στις εμπρός πόρτες, σε μαύρο	1 856 561	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Navco* Πλαφονιέρα φωτισμού LED στην οροφή για τον χώρο φόρτωσης	1 841 959	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΑΛΛΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ							
Bury* Σύστημα POWERMOUNT	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

ΤΡΟΧΟΙ

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΤΡΟΧΩΝ							
Τάσια 15"	2 040 065	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Τάσια 16"	2 040 066	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Κιτ παξιμαδιών ασφαλείας τροχών για ζάντες ελαφρού κράματος	2 221 666	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μπλε, με το λογότυπο της Ford	1 429 118	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Κεντρικό κάλυμμα ζάντας μαύρο, με την επιγραφή της Ford	5 642 902	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Το μέγεθος των ζαντών εξαρτάται από το μέγεθος των αρχικών ζαντών κατά την παραγγελία του οχήματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες , απευθυνθείτε στους Επίσημους Εμπόρους Ford.

STYLING

	Part Number	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ΑΜΑΞΩΜΑ							
Βάση πινακίδας κυκλοφορίας Ford μαύρη, με το μπλε σήμα της Ford και το σύνθημα 'BRING ON TOMORROW' με λευκά γράμματα	Διάφορα	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτή η επισκόπηση δεν εμφανίζει την πλήρη γκάμα των προϊόντων που είναι διαθέσιμα. Για περισσότερα αξεσουάρ και περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.fordaccessories.gr.

*Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, για τα οποία μπορεί να ισχύουν διαφορετικοί όροι εγγύησης, σχετικές λεπτομέρειες για τους οποίους μπορείτε να βρείτε στο δίκτυο της Ford. Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

◿ Διαθέσιμος — Μη διαθέσιμο

ΑΞΕΣΟΥΑΡ FORD

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΞΕΣΟΥΆΡ FORD

Αναλυτικές πληροφορίες για κάθε προϊόν, καθώς και πρόσθετα αξεσουάρ, υπάρχουν στον διαδικτυακό κατάλογο αξεσουάρ της Ford.

Διαβάστε περισσότερα

ΚΛΕΙΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ TEST DRIVE

Ο καλύτερος τρόπος για να γνωρίσετε τις δυνατότητες που προσφέρει το Transit Van είναι μέσω ενός test drive.

Κλείστε ραντεβού για ένα test drive σήμερα και ο Επίσημος Έμπορος Ford της περιοχής σας θα χαρεί να σας εξυπηρετήσει το συντομότερο δυνατόν.

Επικοινωνηστε μαζι μας τωρα

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Επισκεφτείτε τον διαμορφωτή

Διαμορφωτής

bp

Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

GOLD 2022 COMMERCIAL VAN SAFETY

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5 March 2025 GRC gr